

12.52 section a, Compagnie aerienne

| Saisie des données | Initiales | Variation | Corrigées |
|-----------------------------------|---------------------|-----------|---------------------|
| Nombre de passagers | 400 000 | 10% | 440 000 |
| Prix du billet | 59,00 € | 5,00 € | 64,00 € |
| Coût unitaire par passager | 4,00 € | 5% | 4,20 € |
| Kilomètres parcourus | 2 000 000 | 10% | 2 200 000 |
| Charges d'exploitation par km | 2,00 € | 5% | 2,10 € |
| Nombre de vols | 10 000 | 10% | 11 000 |
| Coût par vol | 840 € | 5% | 882 € |
| Séquences publicitaires | 20 | 100% | 40 |
| Coût par séquence publicitaire | 60 000 € | 5% | 63 000 € |
| Location des avions | 4 200 000 € | 7% | 4 494 000 € |
| Installations fixes | 1 600 000 € | 7% | 1 712 000 € |
| Marketing et administration | 600 000 € | 7% | 642 000 € |
| Calcul du résultat | Initial | | Corrigé |
| Chiffre d'affaires | 23 600 000 € | | 28 160 000 € |
| Charges d'exploitation par km | | | |
| liées aux passagers | 1 600 000 € | | 1 848 000 € |
| Non volumiques | | | |
| liées aux km | 4 000 000 € | | 4 620 000 € |
| liées aux vols | 8 400 000 € | | 9 702 000 € |
| liées aux séquences publicitaires | 1 200 000 € | | 2 520 000 € |
| location des avions | 4 200 000 € | | 4 494 000 € |
| installations fixes | 1 600 000 € | | 1 712 000 € |
| marketing et administration | 600 000 € | | 642 000 € |
| Total non volumique | <u>20 000 000 €</u> | | <u>23 690 000 €</u> |
| Total des charges | 21 600 000 € | | 25 538 000 € |
| Résultat d'exploitation | <u>2 000 000 €</u> | | <u>2 622 000 €</u> |

12.52 sections b et c (suite de la section a)

| | Initial | | Corrigé |
|---|--------------|---------|----------------|
| Résultat cible (niveau corrigé, de la section a) | 2 622 000 € | | |
| Charges non volumiques (corrigées, de la section a) | 23 690 000 € | | |
| Billets pour places réservées | 300 000 | 75,00 € | prix du billet |
| Billets à bas prix nécessaires | 141 676 | 40,00 € | prix du billet |
| Erreur de prévision des billets pour places réservées | 10% | | |
| Correction des billets à bas prix nécessaires | 201 006 | | |