Exercices Transport C&C – Coûts complets – répartition secondaire – calcul de coût de revient unitaire

		CENTRES AUXILIAIRES			CENTRES PRINCIPAUX			
Charges	montant €	ADMIN	ENTRETIEN		TRANSPORT PARIS	TRANSPORT PROVINCE	SERVICE COMMERCIAL	
Salaires :								
Directeur	40 000	40 000						
Chef comptable	20 000	20 000						
Commercial	16 000						16 000	
Secretaire	10 200	10 200						
Chauffeurs$ IDF	25 600				25 600			
Chauffeurd Province	57 600					57 600		
Ouvrier entretien	6 800		6 800					
Charges sociales	70 080	26 880	3 520		10 240	23 040	6 400	
Impôts	6 400	6 400						
Loyer hangar	7 000	7 000						
Entretien	10 000		10 000					
Carburant	96 000				32 000	64 000		
Publicité	16 000						16 000	
Autres frais adlministratif	42 000	42 000						
Amortissements	36 800	3 200	4 800		8 000	20 000	800	
	460 480	**155 680**	**25 120**	**-**	**75 840**	**164 640**	**39 200**	**-**

répartition primaire des charges indirectes. (source le chef comptable).

Travail à faire :

#1 Etablir la répartition secondaire des centres administratif et entretien.

#2 Calculez les coûts d'unités d'œuvre.

#3 concevez une matrice à l'aide d'un tableur pour aider le commercial à valoriser les devis en utilisant les éléments déterminés à la question 2.

>Les clés de répartition retenues sont :

Administratif : De manière équilibrée entre les autres centres. (au prorata des charges affectées aux quatre centres lors de la répartition primaire (cf tableau ci-dessus)

Entretien : comme il ne répare que les camions des deux sites, on souhaite répartir les charges entretien selon les Km parcourus.

60 000 km pour les camions des deux sites dont 12 000 km pour Paris.

>Les choix d'unités d'œuvre :

Pour les **sites d'exploitation** (Transports Paris et Transports Province), le nombre de km parcourus.

Pour le **service commercial**, le K€ de facturation. Pour la période le CA s'élève à 480 000 €. (480 k€)

Jérôme DUWAT – droits réservés